

INGEGNERE
TITO USAI

Attestato 9°

3

Strada
da Selargius a Pauli P



Quarta Imp. 1866

Relazione del progetto



no 1 ultima pagina



Inge. Tito Usai

autorizzato dal Consiglio Comunale di Plasencia di dar
compiimento agli studi interposti dall'Ingegnere Delebecchi per
una linea di strada che partendo da questo comune avessi
a far capo in quello provincia di Paeuli Piri, seguendo quelle
tracce ne recai a compimento il progetto che formolato
trovarsi nei diversi allegati accompagnanti la presente e
qui in appresso indicati.

1. Piano topografico.
2. Profilo longitudinale e profili trasversali, con foglio
ulante per gli allineamenti di due villaggi.
3. Ragione per la carreggiata e moduli per gli acquedotti.
4. Calcolo dei movimenti di terra. Distribuzione degli scavi e riempi.
5. Calcolo per le indennita' dovute ai Proprietari dei terreni.
6. Calcolo della spesa occorrente per tutti i lavori del progetto.
7. Poggi d'analisi.
8. Capitolo d'appalto.

Per allineamenti rettilinei proceduti e riuniti da
piccoli tratti curvilinei costituiranno la linea stradale della
complessiva lunghezza di metri 2036, 71. A ragione poi
della piccolissima lunghezza dei due rettilinei estremi in confronto
di quello medio da seruire costituiranno oltre ai $\frac{3}{4}$ della linea
progettata; e per altra parte la piccolissima deviazione di
questi due rettilinei allineamenti tra di loro, mi fa credere che
verun brutto effetto ne risultara da intatte risorte in
quali all'atto postico potranno e dovranno essere ricavate
da belli e gestati archi circolari.

Seguendo pertanto come gia sopra dissi il grande rettilineo
proposto e studiato dall'Ingegnere Delebecchi nel suo progetto, mi
fu facile continuare lo sviluppo fin presso al villaggio
di Prati, dove girando con inflessibile curva ottenni un
imbocco esattamente diretto verso uno delle sue principali
costole costituenti la chiesa, e parimenti con



allora vorrà che al vertice non riunirsi spedita potrà ottenere
un bello attacco al selciato di Marquif per la sua più
terza e più centrale condotta, tuttoché non la più
umida, attraversata come si trova da un torrente

Ad evitare ciò, io non potrei che consigliare quell'confessione
comunale, purché facendo dar mano agli studi relativi
vedesse di poter effettuare la continuazione del grande rettilineo
del presente progetto, il quale un più o meno
deviazione avrebbe a sboccare presso il principale della strada,
saltando il torrente fuori del villaggio ed abbatteudo poche
case, e venendo a quando ho veduto poter indicare nel
piano topografico una linea blu.

Abbandonando quest'idea, la quale pende una vincola
la volontà dei consigli comunali interessati, diedi mano
allo studio delle livellate, alquanto variando quelle già
proposte dallo Ing. Deboni, dapprima, avendo il medesimo
deviato sulla fine la sua linea retta, onde avere una
strada sulla strada vecchia, di molto incassata sulle
campagne adiacenti, non mi fu possibile progredire lo
studio in continuazione della medesima, senza andare
incontro ad ulteriori fortissimi scavi, che avrebbero apportato
un aumento sensibile nello importo definitivo di tutta
l'opera.

Consultando per altra parte il quadro altimetrico riportato
al capitolato d'appalto, art. 26, si osserva che fra le
varie pendenze delle diverse livellate si ha come pendenza
massima il 9,8 per 1000 e come pendenza minima 2,9.
Da questa lista pertanto credo che nulla vi sia a
maggiore desiderare, in quanto che una maggiore
di quella in tali pendenze potrebbe riunire più vantaggi
che utile, per il difficile polo dell'acqua lungo i fossi.
Credo più convenientemente far notare che le tre ultime —

lielletto nei disegni fissato all'imbuto di Pavia, meglio
unverrebbe trasformarlo in un continuo e ben disposto
arco circolare, sostituendolo per tal modo un conetto,
come ben potrà studiarsi all'atto della esecuzione dei lavori.
Al profilo strada se si espone accurata giunta delle sue
controbanchine: usi perche tale era il desiderio manifestato
festato dal locale che mi diede l'incarico di questi studi.
Per tal fatto la larghezza della strada compresi i cordoni di
marci 10,00 nel seguente modo ripartita. Metri 1,50 per
la carreggiata. Metri 0,75 per ciascuno bambino, Metri 0,50
per ciascun piede avanti Metri 0,50 d'altop, Metri 0,25 sul fondo
Metri 1,00 per ciascuno contro bambino.

Tra i due detti avanti tutti le identiche dimensioni una
una luce di Metri 0,75 (vedette opportuno di proporre per
lo scolo delle acque, che altrimenti inevitabilmente
ristagnerebbero a danno gravissimo della strada).

Le due esterne ramie della strada e che servono di
altop si situano in due paesi vengono proposte
a situata in quanto che dopo servono quasi totalmente
di letto in due torrenti che attraversano i medesimi,
e per altra parte era già tale il desiderio dei comuni
interessati. E meglio poi assicurarsi la stabilità del
cintolato proprii fiancheggiarlo in due lembi da
rinforzi in lastoni le cui dimensioni ben si ricavano
dai calcoli sumessi, non che dal capitolato d'opposto.

Per lo stesso motivo dei danni quasi sempre immen-
sabili per parte di un torrente ogni impetuoso come bene
supe' e quello di Alarjuf, le sargie dei rialzi —
intelligente il medesimo avviene che siano rivestite
in un muro a scudo, che peris' proprii nei calcoli.

Al quadro delle indennità dovute ai Proprietari dei
terreni interessati della strada, mi fu fuori di mano.

interamente, sempre punto consultare il quadro formulato dall'ingegnere De Dominicis a ragione delle molte variazioni di proprietà avvenute in seguito alle variazioni del medesimo, l'elemento che la proprietà dello scoglio attribuita a vol. II, ora è in mano di ben 24 persone. Attenendosi tuttavia ai prezzi portati in detto quadro, si viene stabilito il prezzo cognito delle località, mi risulta ammontare le indennità per la espropriazione in tutta la linea a lire italiane tre mila cento nove e centesimi quaranta.

Dal calcolo di tutto le quote proposte per la istituzione di questa strada si risce un ammontare di lire italiane venti veni e tre mila e quaranta quattro centesimi diciannove, alle quali aggiungendo lire nove mila e cinquanta cinque e centesimi ottantuno ~~per~~ ^{queste impendenze} ~~per~~ ^{una} cifra di lire italiane ventiquattro mila e mille quattrocento verrebbe ad aprirsi l'appalto.

L'importo pertanto di tutto le quote, compresi pure le espropriazioni verrebbe a lire ventiquattro mila cento nove e centesimi quattro; ne questa cifra abbia a passare ~~essa~~ ~~per~~ ~~la~~ ~~strada~~ ~~appartenente~~ ~~al~~ ~~progetto~~ ~~De Dominicis~~ ~~si~~ ~~risolvesse~~ ~~ammontare~~ ~~le~~ ~~quote~~ ~~tutte~~ ~~a~~ ~~lire~~ ~~dieciotto~~ ~~mila~~ ~~cento~~ ~~ottanta~~ ~~cinque~~ ~~e~~ ~~centesimi~~ ~~quarantasette~~ ~~essendo~~ ~~per~~ ~~una~~ ~~lunghezza~~ ~~di~~ ~~strada~~ ~~di~~ ~~metri~~ ~~mille~~ ~~trecento~~ ~~trentuno~~ ~~e~~ ~~centimetri~~ ~~trenta~~. Si risulta quindi una spesa per metro secondo il progetto De Dominicis di lire tredici e centesimi settantasei, nel mio di lire dodici e centesimi trentatré. So potendo ottenersi un risparmio di lire una e centesimi trentatré per ogni metro corrente, e ciò malgrado l'aggiunta di acquedotti, selciati, rivestimenti, con sopra tutto nei precedenti e stabiliti nel primo progetto.

A complemento di questa relazione mi rimane a fare il riparto delle spese da incontrarsi per quest'opera nei comuni interessati e che perciò verrebbero a riunirsi

in un villaggio. Dopo a mio parere essia formato dei comuni di Alarquin e Pauli Piri non era, ma per uno di quello di Piri che vorrebbe a godere di questa Estrada sia per recarsi alla sede del mandamento residente a Alarquin sia per portarsi ai vicini comuni di Quattunin, Quarta, Altona, Pansa, ecc.

Dal quadro in appresso indicato si riserano le quote spettanti a ciascuno dei comuni del villaggio. Dallo stesso quadro appare Alarquin essere il meno gravato alla colonna degli interessi unificati ed agricoli, ciò perche inteso unione per vantaggio risulterebbe su questa strada, avendosi allora diretta che la mette in comunicazione con la capitale, e la strada propria potras servirsi per unificare con altri comuni che già non fossero Piri o Pauli Piri.

Questo è quanto ho creduto dover fare in relazione allo stesso destino. Non tutto rimetto al V. S. S. S. S. di Alarquin preposto a volerlo godere ed accettarlo a suo merito.

Indicazioni dei comuni.	Lunghezza per territorio in centimetri		Superficie in centimetri quadrati	Popolazione in abitanti	Interessi unificati ed agricoli	Totale quote in centimetri quadrati	Quote definitive in centimetri quadrati		Sparziani	
	In metri	In parti					In lire	In lire		
Alarquin	1438, 91	70, 8	15256, 58	606	3121 39, 9	19, 0	186, 0	46, 509	11675, 70	"
Pauli Piri	600, 80	29, 8	9872, 69	394	2874 36, 8	49, 0	190, 7	37, 698	9439, 64	"
Piri	" "	" "	" "	1823	23, 3	40, 0	63, 3	19, 829	3973, 50	"
	2036, 71	100, 0	25109, 04	1000	7818 100, 0	100, 0	400, 0	100, 000	25109, 04	

Impr. del R. Uffiz.